

Serie LMG

Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 63 a 225



Power Transmission Sizing Software

	pag.
CALCOLO AUTOMATICO	11
CALCOLO MANUALE	12

SOFTWARE PER IL CALCOLO AUTOMATICO

Il software disponibile sul sito vi permetterà di selezionare le lanterne e i giunti MP Filtri più adatti in base ai requisiti di progettazione del processo.

Il programma verifica automaticamente il processo di progettazione inserito, prima di proporre soluzioni accettabili, e genera un output in formato PDF.

Il software MP Filtri Selection Tool è intuitivo, offre un metodo di progettazione rapido e flessibile e consente di ottenere layout ottimizzati con descrizioni complete.

Lo strumento è disponibile sul sito web di MP Filtri al seguente link:
<https://www.mpfiltri.com/tools/>

La guida completa per l'utente è scaricabile in formato manuale dalla sezione "Download" del sito web di MP Filtri, oppure scansionando il seguente codice QR:



**GIUNTI
E LANTERNE**



POWER TRANSMISSION SIZING SOFTWARE

UNA GUIDA PER SELEZIONARE MANUALMENTE LA CAMPANA E IL GIUNTO DI TRASMISSIONE CORRETTI

DATI

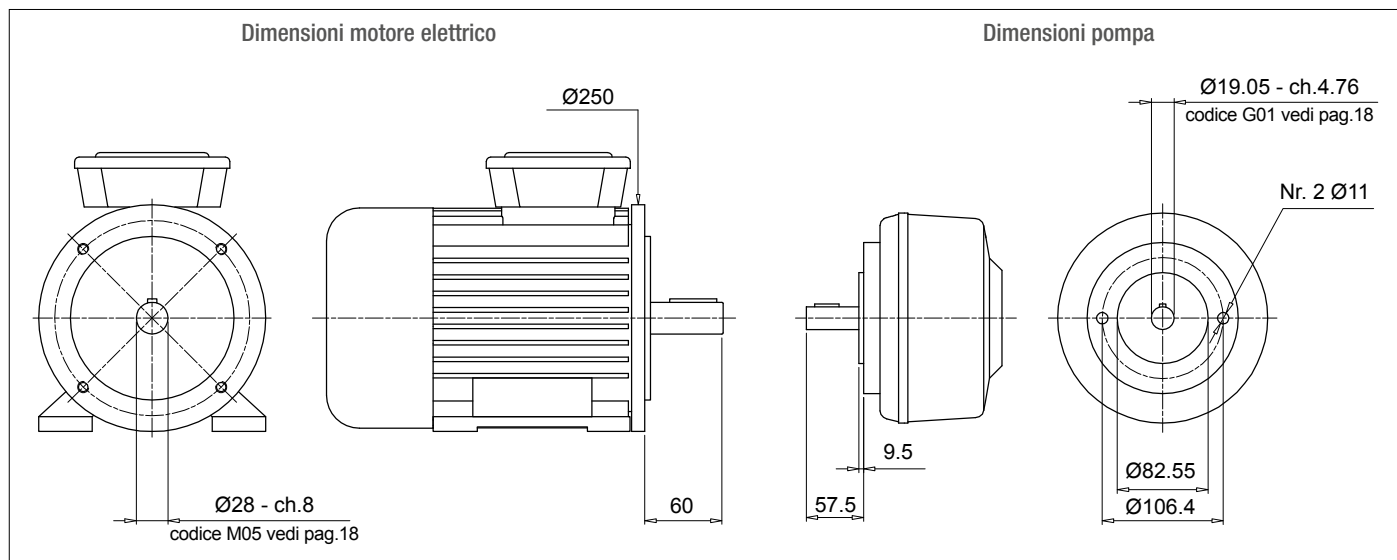
- Potenza / Grandezza motore elettrico
- Marca e Modello pompa oleodinamica

VERIFICARE:

- 1 - Dimensioni albero e flangia motore (vedi scheda tecnica motore elettrico)
- 2 - Verificare dimensioni albero e flangia pompa (vedi scheda tecnica pompa)

Esempio:

- Motore elettrico 2.2 kW - grandezza 100-112
- Pompa Atos codice PFE31 - Albero 1



Calcolo altezza teorica lanterna

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$ mm (18 = inserto elastico - vedi pag. 31)
- Scelta del tipo di lanterna (LMC - LMS):
 - Per lanterna monoblocco LMC/LDC vedi pagine 75 ÷ 81
 - Per lanterna silenziata LMS/LDS vedi pagine 81 ÷ 89
 - Per lanterna Multi-components 2-3 vedi pagine 91 ÷ 111

N.B.

L'altezza della lanterna deve essere \geq dell'altezza teorica calcolata (135.5 mm)

Caso A

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMC/LDC**

Pagine 71 ÷ 77 per motore grandezza 100-112 - LMC250

Lanterna LMC 250 con altezza ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMC250AFSQ060**

Caso B

Soluzione con lanterna monoblocco serie **LMS/LDS**

Pagine 79 ÷ 85 per motore grandezza 100-112 - LMS250

Lanterna LMS 250 con altezza ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Il codice della lanterna va completato con il codice di foratura pompa (vedi pagine 60-61).
Nel caso dell'esempio:
Centraggio 82.55 - PCD 106.4 - Nr.2 fori M10 - Codice foratura pompa 060

Codice definitivo lanterna **LMS250AFSA060**

Scelta del giunto

Semigiunto lato motore (vedi pag. 26)

Per motore grandezza 100/112, semigiunto **SGEA21M05060**

Inserto elastico (vedi pag. 31)

Per SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(scegliere il materiale dell'inserto in base al tipo di applicazione, liquido utilizzato, temperatura, ciclo macchina, ecc.)

Semigiunto lato pompa

Identificare il codice di foratura - vedi pagine 18-19 per albero 19.05 - ch. 4.76 - codice: **G01**

Lunghezza semigiunto = Lunghezza lanterna - Spessore inserto - Spessore centraggio

$$\text{LMC} = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$\text{LMS} = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Scegliere la lunghezza del semigiunto a pagina 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 50 mm

LMS - Lunghezza disponibile per SGEA21 = 60 mm

Semigiunto per LMC: **SGEA21G01050**

Semigiunto per LMS: **SGEA21G01050**

Il rumore è un problema particolarmente sentito e già da qualche anno regolamentato da decreti legge al fine di limitare l'esposizione dannosa a livelli eccessivi per gli addetti.

Nell'industria moderna, sono molte le macchine equipaggiate con sistemi oleoidraulici che rappresentano importanti sorgenti di rumore.

1 TEORIA E DEFINIZIONE DEL RUMORE

Dal punto di vista della salute il rumore può essere definito come un suono sgradevole e non desiderato, oppure una sensazione uditiva sgradevole e fastidiosa o intollerabile (identificando come rumori quei fenomeni sonori accompagnati da sensazioni di disturbo e sofferenza).

Si definisce fenomeno acustico, quel fenomeno a carattere oscillatorio che si propaga in un mezzo elastico provocando variazioni di pressione nei punti che attraversano e nei loro dintorni.

2 IL SUONO

Dal punto di vista tecnico il fenomeno acustico prevede la presenza contemporanea di:

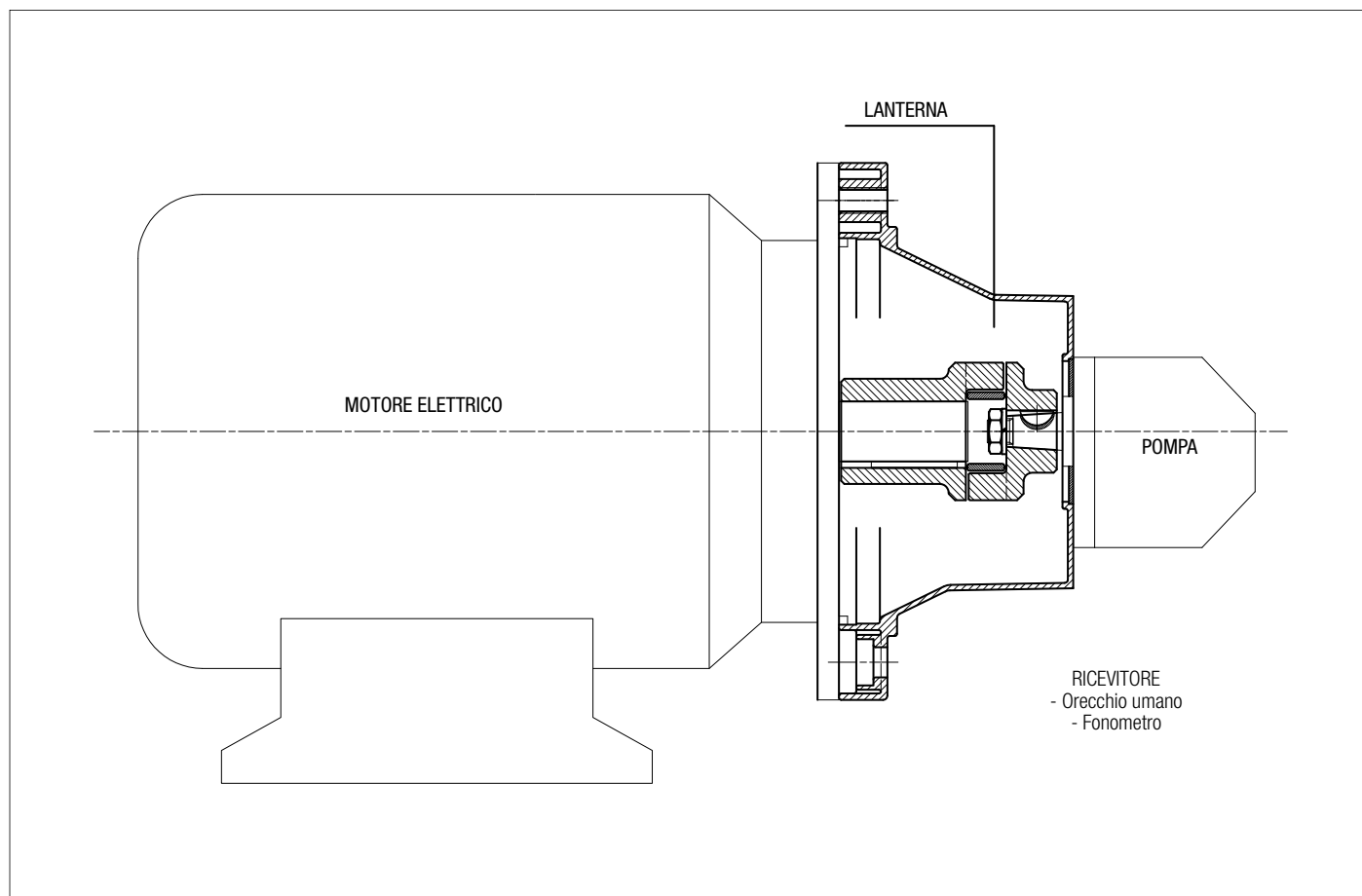
- Sorgente sonora
- Mezzo di trasmissione
- Ricevitore

Il motore elettrico e la pompa, unitamente al giunto di trasmissione sono la **SORGENTE DEL RUMORE**. La lanterna è il **MEZZO** di trasmissione del rumore.

A seconda che la lanterna sia monoblocco rigida o silenziata, variano le caratteristiche elastiche del mezzo di trasmissione.

Nei due casi, ci saranno due fenomeni acustici diversi, in quanto sono diverse le variazioni di pressione e gli spostamenti delle particelle.

GRUPPO MOTOPOMPA



Le lanterne silenziate contribuiscono ad abbassare la trasmissione delle vibrazioni ed il livello di rumorosità dell'impianto.

È chiaro che la sola lanterna non è sufficiente se non accompagnata da un corretto montaggio del gruppo motopompa a bordo macchina o sul serbatoio della centralina oleidraulica.

Consigli fondamentali per ottenere un ottimo risultato, abbinato ad un corretto montaggio sono:

① GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE SUL COPERCHIO DEL SERBATOIO

- Il tubo d'aspirazione della pompa deve essere rigido e corredato di flangia ammortizzante passaparete serie FTA, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
Ricavare eventuali curve, piegando il tubo, con raggio di curvatura 3 volte il diametro dello stesso.
Non utilizzare raccordi a 90° che aumentano notevolmente le perdite di carico.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio minimo di curvatura consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico dell'impianto deve essere flessibile fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni propagate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.
- I coperchi dei serbatoi devono avere spessori adeguati al carico che devono sopportare.

② GRUPPO MOTOPOMPA MONTATO IN ORIZZONTALE A BORDO MACCHINA

- È buona regola che serbatoio e gruppo motopompa siano montati su un unico telaio di sostegno realizzati con spessori adeguati al carico da sopportare.
- Se sull'impianto è montato un filtro sottobattente, il tubo d'aspirazione della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore.
- Se sull'impianto non è presente filtro in aspirazione sottobattente, montare tubo rigido con giunto compensatore.
- Il tubo di mandata della pompa deve essere flessibile, con lunghezza sufficiente a consentire il raggio di curvatura minimo consigliato dal costruttore in base alla pressione d'esercizio.
- Il tubo di scarico della pompa deve essere flessibile, fino al filtro sullo scarico. Nel caso in cui il ritorno dell'olio avvenga direttamente nel serbatoio della centralina, con tubo rigido, si consiglia di utilizzare la flangia ammortizzante passaparete serie FTR, la quale contribuisce a smorzare le vibrazioni generate tra tubo e coperchio del serbatoio.
- Montare antivibranti (Puffer ammortizzanti o barre ammortizzanti) sotto i piedini del motore elettrico o sotto il piede di montaggio serie PDM, secondo la forma costruttiva del motore.

CONSIDERAZIONI FINALI

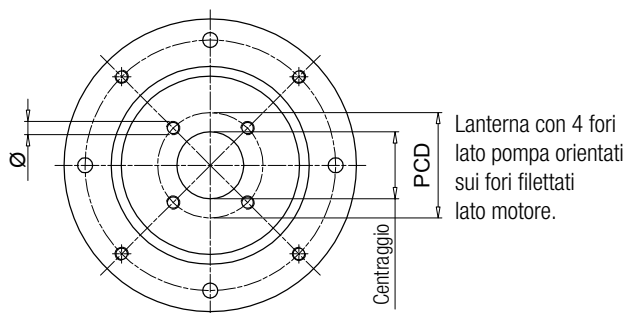
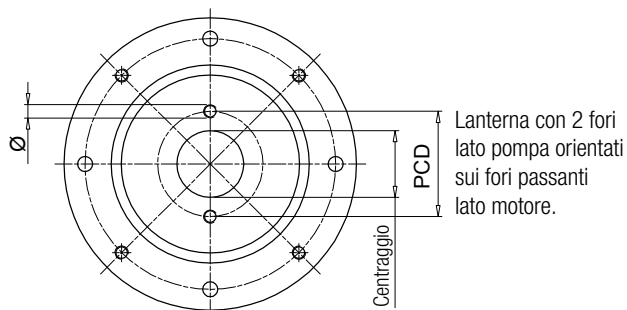
Per ottenere il risultato migliore è comunque necessario che il gruppo motopompa sia montato sull'impianto oleodinamico, in modo che nessun componente sia vincolato ad un altro, con conseguente propagazione di vibrazioni e quindi rumore.

COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE PER FISSAGGIO MOTORE/POMPA SULLE LANTERNE

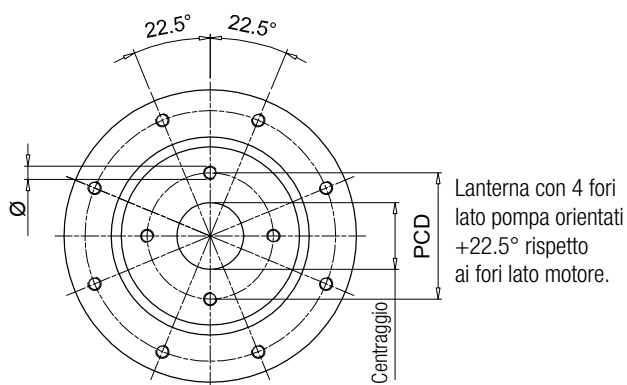
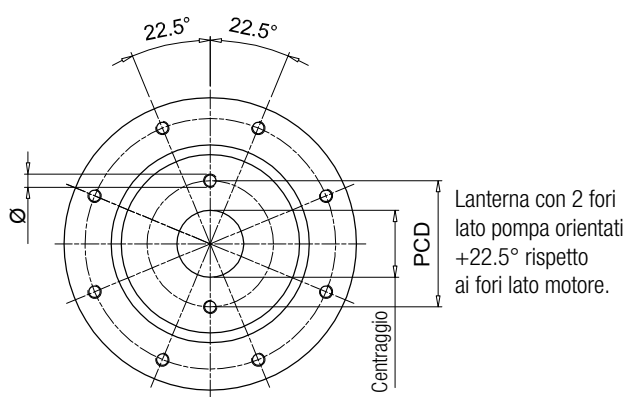
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Quanto descritto sopra non è tassativo e dipende dalle metodologie di costruzione dell'impiantista.

Configurazione valida per lanterne fino a Ø400



Configurazione valida per lanterne da Ø450 a Ø660



Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
40	72.00	M8	2	191	-
45.2	88.90	M8	4	096	-
	71.80	M8	4	120	-
50	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	053	-
	60.00	M5	4	280	-
	63.00	Ø7	4	057	-
50.8	93.00	M8	2	287	-
	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2
56	76.00	M6	4	234	-
57.15	106.40	Ø11	2	212	-
60	74.00	M10	4	098	-
	98.50	M6	4	147	-
62.7	75.00	M6	4	227	-
	157.20	M12	4	231	-
63	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	043	-
	85.00	M8	4	044	-
	80.00	M8	2	051	-
	80.00	Ø8.5	4	058	-
	100.00	M10	2	062	-
65	82.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	271	-
	90.00	M8	4	073	-
70	84.00	Ø7	4	289	-
71.8	88.90	M10	4	047	-
75	102.00	M10	4	139	-
	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4
80	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	059	-
	100.00	M10	2	061	-
	110.00	M10	2	063	-
	140.00	M10	2	064	-
	115.00	M10	2	065	-
	100.00	M10	4	067	-
	106.40	M10	2	083	-
	130.00	M8	4	087	-
	100.00	Ø8.5	4	093	-
	113.00	M12	4	104	-
	95.00	M8	4	169	-
	103.00	M8	4	242	-
110.00	M10	4	272	-	
82.55	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	097	-
	106.40	M8	2	254	-
	146.00	M12	2	260	-
85	110.00	M10	2	284	-
	106.40	M10	2	066	-
90	112.00	M8	2	134	-
	105.00	M8	4	156	-
	118.00	Ø9	2	163	-
92	112.00	Ø9	2	164	-
	140.00	M8	4	088	-
	145.00	M10	4	089	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	Ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	Ø15	4	038	-
	125.00	Ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
150.00	M10	4	150	-	
101.6	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
110	175.00	M10	4	110	-
	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
	145.00	M12	4	273	-
112	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
	130.00	M10	4	264	-
115	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	Ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	Ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	Ø20	4	215	-
	170.00	Ø18	4	237	-
127	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	Ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Centraggio [mm]	PCD	Ø	Nr. fori	Codice	Standard	
130	165.00	M10	4	253	-	
135	160.00	M10	4	151	-	
	175.40	M12	4	220	-	
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4	
	180.00	M12	2	081	-	
	165.00	M10	4	157	-	
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2	
	165.00	Ø11	4	223	-	
	180.00	M16	2	232	-	
150	185.00	M16	4	069	-	
152.4	228.60	M16	4	022	-	
	228.60	M18	2	090	-	
	228.60	M18	4	108	-	
	217.50	Ø17	4	118	-	
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2	
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4	
	190.50	M8	4	207	-	
	200.00	M16	4	027	ISO3019 - 2 -160 B4	
160	200.00	Ø17	4	035	-	
	200.00	M16	2	091	-	
	224.00	M20	2	092	ISO3019 - 2 -160 B2	
	200.00	M12	2	107	-	
	230.00	M22	4	111	-	
	185.00	M12	4	152	-	
	224.00	M16	4	184	-	
	230.00	Ø22	4	228	-	
	162	188.00	M12	4	263	-
	165.1	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
317.35		M24	2	145	SAE E 165 - 2	
229.00		M20	4	201	-	
317.35		M18	4	204	-	
175	200.00	M12	4	153	-	
	230.00	M18	2	185	-	
177.8	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4	
	216.00	M12	4	222	-	
	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2	
180	216.00	Ø13	4	055	-	
	216.00	M16	4	078	-	
	224.00	M16	4	112	ISO3019 - 2 -180 B4	
	216.00	M12	4	132	-	
	215.00	M22	4	148	-	
	230.00	M22	4	226	-	
	250.00	M20	4	028	ISO3019 - 2 -200 B4	
	250.00	Ø22	4	095	-	
200	280.00	M24	2	117	-	
	230.50	M12	4	214	-	
	203.2	254.00	M14	4	210	-
	205	240.00	M16	4	133	-
224	280.00	M20	4	144	ISO3019 - 2 -224 B4	
	280.00	Ø22	4	205	-	
250	310.00	M24	4	238	-	
	315.00	M20	4	282	ISO3019 - 2 -250 B4	
275	355.00	M16	4	233	-	
	355.00	Ø18	4	281	-	

"-": configurazioni fuori da normative SAE-ISO

Caratteristiche Tecniche

Lanterne - Gamma per motori elettrici IEC da grandezza 63 a 225

Materiali

- Lanterna monoblocco: Lega d'alluminio per pressofusione
- Anello ammortizzante: Alluminio vulcanizzato
- Guarnizioni: Carta speciale - Guarnital

Compatibilità con i fluidi

Lanterna monoblocco compatibili per l'uso con:

- Oli minerali tipo HH-HL-HM-HR-HV, secondo ISO 6743/4
- Emulsioni acquose tipo HFAE-HFAS, secondo ISO 6743/4
- Acqua glicole tipo HFC, secondo ISO 6743/4: richiedere esecuzione anodizzata

Applicazioni Speciali

Tutte le applicazioni che non rientrano nei normali canoni previsti da questo catalogo devono essere valutate ed approvate dall'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri

Temperatura

da -30 °C a +80 °C

Note

Per valori al di fuori di questo intervallo, consultare l'Ufficio Tecnico Commerciale MP Filtri



Motori elettrici IEC

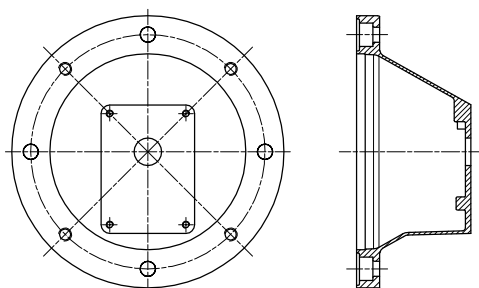
Dimensione lanterne	Standard europeo						Standard tedesco			Grandezza motore IEC
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG	
LMG140	●	●	●				●			IEC 63 Ø140 - Ø11x23
LMG160	●	●	●				●			IEC 71 Ø160 - Ø14x30
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 110 Ø250 - Ø28x60
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMG300		●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMG400			●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMG450			●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140

N.B. per informazioni specifiche vedi pagine 66 ÷ 68 "Tabelle Accoppiamenti"

LMG * 4S**

Senza anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa) e con 4 fori passanti + 4 fori filettati sulla flangia di montaggio del motore elettrico.

Normalmente utilizzata per gruppi motopompa montati in verticale, con pompa immersa nel serbatoio.

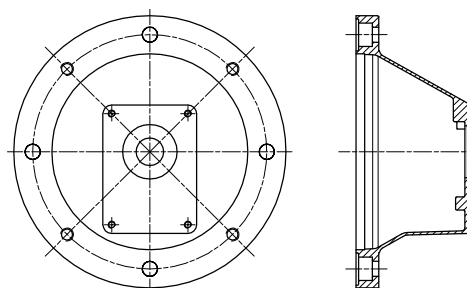
**LMG *** 4E**

Con anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa) e con 4 fori passanti + 4 fori filettati sulla flangia di montaggio del motore elettrico.

Normalmente montata in orizzontale sul coperchio del serbatoio o a bordo macchina, consente grande facilità di manutenzione.

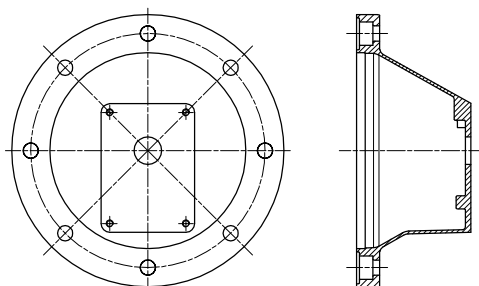
Con questa soluzione infatti è possibile smontare la pompa oleodinamica senza dover smontare il motore.

Il semigiunto montato sull'albero della pompa passa attraverso il foro dell'anello di centraggio.

**LMG *** 8S**

Senza anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa) e con 8 fori passanti sulla flangia di montaggio del motore elettrico.

Normalmente utilizzata per gruppi motopompa montati in verticale, con pompa immersa nel serbatoio, consente maggiore flessibilità di orientamento della pompa oleodinamica all'interno del serbatoio a seconda delle esigenze costruttive.

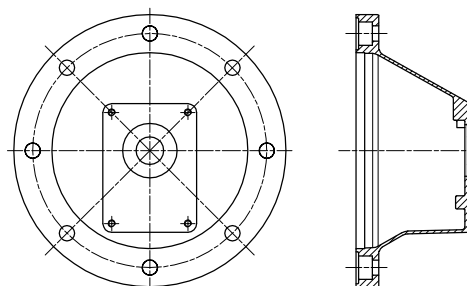
**LMG *** 8E**

Con anello di estrazione del semigiunto (normalmente calettato in modo fisso sull'albero della pompa) e con 8 fori passanti sulla flangia di montaggio del motore elettrico.

Normalmente montata in orizzontale sul coperchio del serbatoio o a bordo macchina, consente grande facilità di manutenzione, e orientamento della pompa.

Con questa soluzione infatti è possibile smontare la pompa oleodinamica senza dover smontare il motore.

Il semigiunto montato sull'albero della pompa passa attraverso il foro dell'anello di centraggio.



KIT COMPLETO (LANTERNE & GIUNTI)

Codice identificazione motore			Esempio: AKA02 FS200 Z 4E			
Grandezza	Grandezza	Grandezza				
02 63 B3-B5	13 180 B3-B5	44 71 B14				
03 71 B3-B5	16 200 B3-B5	45 80 B14				
04 80 B3-B5	18 225 B3-B5	46 90 B14				
05 90 B3-B5	20 250 B3-B5	48 100/112 B14				
07 100/112 B3-B5	22 280 B3-B5					
11 132 B3-B5	26 315 B3-B5					
12 160 B3-B5	43 63 B14					
Codice identificazione flangia pompa						
FS200 Vedi pag. 63						
Revisione prodotto						
Z						
Versioni						
4S	4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore, senza anello di centraggio					
4E	4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore, con anello di centraggio					
8S	8 fori passanti lato motore, senza anello di centraggio					
8E	8 fori passanti lato motore, con anello di centraggio					

LANTERNA LMG

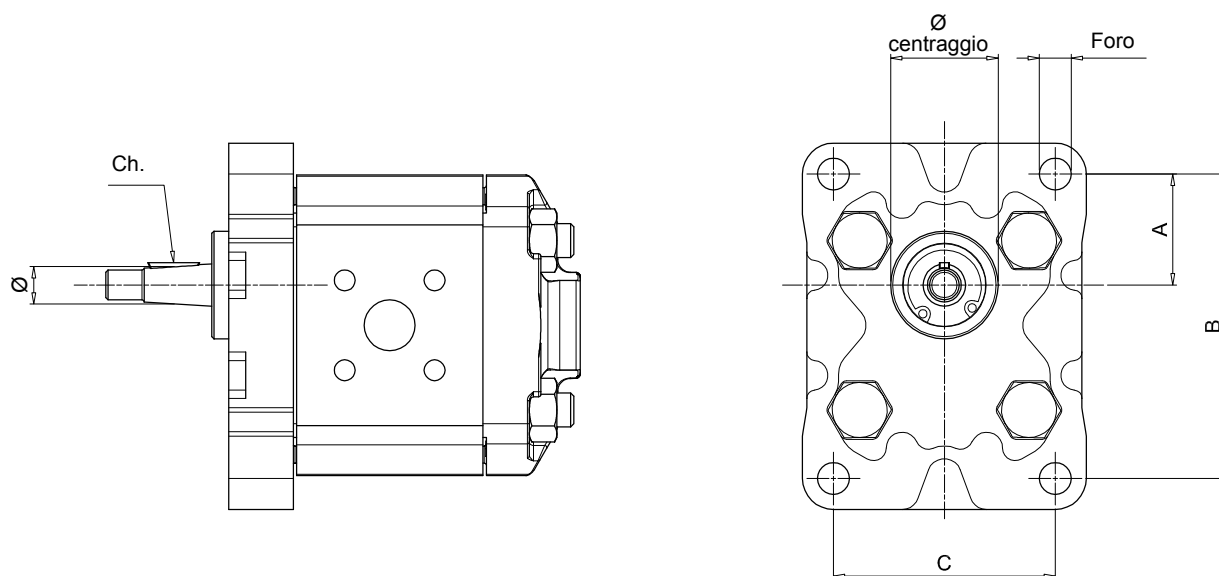
Serie e grandezza				Esempio: LMG140 M FS200 4E DI				
LMG140	LMG200	LMG300	LMG550					
LMG141	LMG201	LMG351	LMG660					
LMG160	LMG250	LMG400						
LMG161	LMG251	LMG450						
Indice di revisione								
M								
Codice identificazione flangia pompa								
FS200 Vedi pag. 63								
Versioni								
4S	4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore, senza anello di centraggio							
4E	4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore, con anello di centraggio							
8S	8 fori passanti lato motore, senza anello di centraggio							
8E	8 fori passanti lato motore, con anello di centraggio							
Opzioni								
DI	Foro di drenaggio + foro di ispezione							
AN	anodizzazione nera							
SA	fori lato motore passanti							
Pxx	personalizzazione cliente							

KIT GIUNTO

Codice identificazione motore		Esempio: AKG02 FS200 Z		
Grandezza	Grandezza			
02 63 B3-B5	13 180 B3-B5			
03 71 B3-B5	43 63 B14			
04 80 B3-B5	44 71 B14			
05 90 B3-B5	45 80 B14			
07 100/112 B3-B5	46 90 B14			
11 132 B3-B5	48 100/112 B14			
12 160 B3-B5				
Codice identificazione flangia pompa				
FS200 Vedi pag. 63				
Revisione prodotto				
Z				

NOTE:

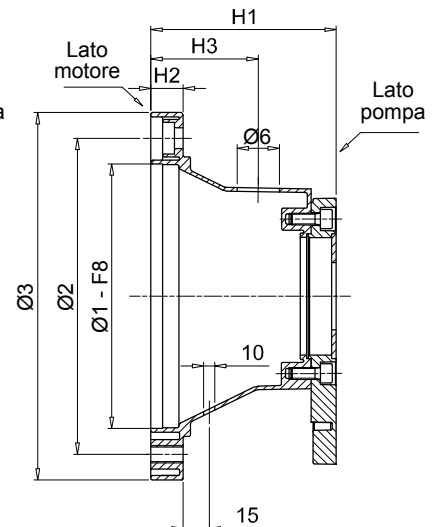
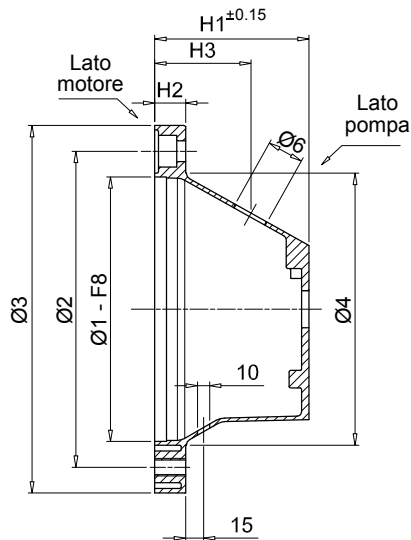
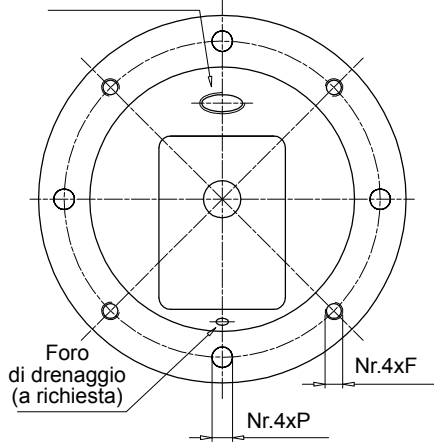
- Le lanterne con opzione DI vengono fornite con tappo filettato montato.
- Le lanterne versioni 4E / 8E vengono fornite con anello di centraggio montato.
- Per la gamma completa vedi le tabelle di pag. 66 ÷ 68.



Identificazione flange e alberi pompa

Gruppo pompa	Ø centraggio	A	Dimensioni			Codice flangia pompa	Ø	Ch.	Tipo di albero	Codice semigiunto pompa
			B	C	Foro					
05	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05M	6.0	2.0	cilindrico	FS05M
	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05C	7.0	2.0	cilindrico	FS05C
1	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	FS100	9.7	2.4	conicità 1:8	FS100
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	12.0	3.0	cilindrico	FS1C0
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	13.9	3.0	conicità 1:8	FS1M0
2	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	FS200	17.2	3.2 - 4	conicità 1:8	FS200
3	50.8	43.0	128.0	98.5	M8	FS25T	22.2	4.0	conicità 1:8	FS300
	50.8	42.0	128.0	98.5	M10	FS300	22.2	4.0	conicità 1:8	FS300
	50.8	43.0	128.0	98.5	M10	FS3M0	22.2	4.0	conicità 1:8	FS300
	50.8	45.0	137.0	98.5	M10	FS3T0	22.2	4.0	conicità 1:8	FS300
	60.0	48.5	148.0	127.0	M12	FS35M	25.6	4.76 - 5.0	conicità 1:8	FS350
3.5	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	FS350	25.6	4.76 - 5.0	conicità 1:8	FS350
	63.5	65.0	196.0	142.8	M12	FS4M0	33.3	6.35 - 7.0	conicità 1:8	FS400
4	63.5	64.3	188.0	143.0	M12	FS400	33.3	6.35 - 7.0	conicità 1:8	FS400
	32.0	10.3	40.0	40.0	M8	FSZBR	9.8	2.0	conicità 1:5	FSZBR
Bosch	80.0	34.5	100.0	72.0	M8	FSZFR	16.9	3.0	conicità 1:5	FSZFR
	105.0	48.0	145.0	102.0	M10	FSZGR	25.2	5.0	conicità 1:5	FSZGR

Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.1)
"Sicurezza delle macchine"

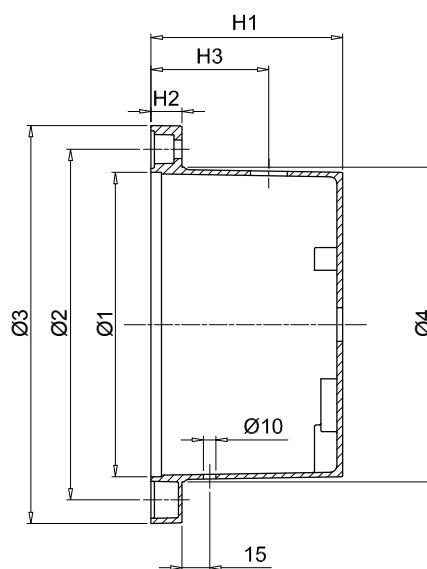
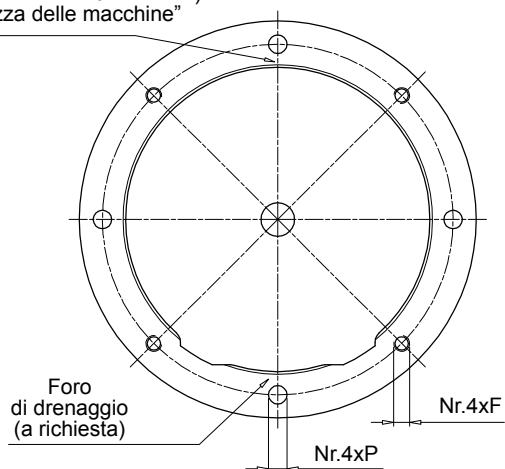


(*) Sagoma valida solo per LMG251

Lanterne

Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
Grandezza	Albero [\varnothing x L]		$\varnothing 1$	$\varnothing 2$	$\varnothing 3$	$\varnothing 4$	H1	H2	F	P	H3	$\varnothing 6$	
63 - B14	11x23	LMG090	60	75	90	63	60	7	-	6	40	1/2"	0.30
71 - B14	14x30	LMG105	70	85	105	74	67	8	-	7	40	1/2"	0.35
80 - B14	19x40	LMG120	80	100	120	84	87	9	-	7	45	1/2"	0.40
63 - B3/B5	11x23	LMG140	95	115	140	100	60	13	M8	9	40	1/2"	0.35
63 - B3/B5	11x23	LMG141	95	115	140	100	95	13	M8	9	50	1/2"	0.40
71 - B3/B5	14x30	LMG160	110	130	160	110	70	15	M8	9	40	1/2"	0.44
71 - B3/B5	14x30	LMG161	110	130	160	110	105	15	M8	9	50	1/2"	0.50
80 - B3/B5	19x40	LMG200	130	165	200	135	87	18	M10	11	45	3/4"	0.68
90 - B3/B5	24x50	LMG201	130	165	200	135	95	18	M10	11	50	3/4"	0.80
100-112 - B3/B5	28x60	LMG250	180	215	250	185	105	22	M12	14	70	3/4"	1.16
100-112 - B3/B5	28x60	LMG251 (*)	180	215	250	185	126	22	M12	14	70	3/4"	1.80

Foro di ispezione
Tappo filettato in plastica
montato sulla lanterna
(protezione in accordo con la
normativa DIN EN 292 PART.2)
"Sicurezza delle macchine"



Lanterne

Motore Elettrico IEC		Codice lanterna	Dimensioni [mm]								A richiesta		Peso [kg]
Grandezza	Albero [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
132	38x80	LMG300	230	265	300	235	145	23	M12	14	80	1"	2.55
160	42x110	LMG351	250	300	350	255	178	31	M16	18	100	1"	4.90
180	48x110	LMG351	250	300	350	255	178	31	M16	18	100	1"	4.90

Motore elettrico IEC per flangia di montaggio B3 - B5

Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero [Ø x L]	Codice identificazione pompa	Componenti					
			Codice lanterna	Codice Semigiunti motore	Inserto	Codice Semigiunto pompa	Codice kit accoppiamento	Codice Kit giunto
63	11x23	FS05M	LMG140MFS05M4S	SGEA01M01019	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA02FS05MZ4S	AKG02FS05MZ
		FS05C	LMG140MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA02FS05CZ4S	AKG02FS05CZ
		FS100	LMG140MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA02FS100Z4S/4E	AKG02FS100Z
		FS1C0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA02FS1C0Z4S/4E	AKG02FS1C0Z
		FS1M0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA02FS1M0Z4S/4E	AKG02FS1M0Z
		FSZBR	LMG140MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA02FSZBRZ4S	AKG02FSZBRZ
71	14x30	FS05M	LMG160MFS05M4S	SGEA01M02028	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA03FS05MZ4S	AKG03FS05MZ
		FS05C	LMG160MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA03FS05CZ4S	AKG03FS05CZ
		FS100	LMG160MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA03FS100Z4S/4E	AKG03FS100Z
		FS1C0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA03FS1C0Z4S/4E	AKG03FS1C0Z
		FS1M0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA03FS1M0Z4S/4E	AKG03FS1M0Z
		FSZBR	LMG160MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA03FSZBRZ4S	AKG03FSZBRZ
80	19x40	FS05M	LMG200MFS05M4S	SGEA01M03048	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA04FS05MZ4S	AKG04FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA04FS05CZ4S	AKG04FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA04FS100Z4S/4E	AKG04FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA04FS1C0Z4S/4E	AKG04FS1C0Z
		FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA04FS1M0Z4S/4E	AKG04FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA04FSZBRZ4S	AKG04FSZBRZ
		FS200	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21M03048	SGEA21FS200	AKA04FS200Z4S/4E	AKG04FS200Z	
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S	SGEA21M03048	SGEA21FSZFR	AKA04FSZFRZ4S	AKG04FSZFRZ	
90	24x50	FS05M	LMG200MFS05M4S	SGEA01M04048	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA05FS05MZ4S	AKG05FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA05FS05CZ4S	AKG05FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA05FS100Z4S/4E	AKG05FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA05FS1C0Z4S/4E	AKG05FS1C0Z
		FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA05FS1M0Z4S/4E	AKG05FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA05FSZBRZ4S	AKG05FSZBRZ
		FS200	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21M04048	SGEA21FS200	AKA05FS200Z4S/4E	AKG05FS200Z	
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S	SGEA21M04048	SGEA21FSZFR	AKA05FSZFRZ4S	AKG05FSZFRZ	
100 112	28x60	FS100	LMG250MFS1004S	SGEA21M05055	EGE 2	SGEA21FS100	AKA07FS100Z4S	AKG07FS100Z
		FS1C0	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA07FS1C0Z4S	AKG07FS1C0Z
		FS1M0	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA07FS1M0Z4S	AKG07FS1M0Z
		FSZBR	LMG250MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA07FSZBRZ4S	AKG07FSZBRZ
		FS200	LMG250MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA07FS200Z4S/4E	AKG07FS200Z
		FSZFR	LMG250MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA07FSZFRZ4S	AKG07FSZFRZ
		FS25T	LMG251MFS25T4E			SGEA21FS300	AKA07FS25TZ4E	AKG07FS300Z
		FS300	LMG251MFS3004E			SGEA21FS300	AKA07FS300Z4E	AKG07FS300Z
		FS3M0	LMG251MFS3M04E			SGEA21FS300	AKA07FS3M0Z4E	AKG07FS300Z
FS3T0	LMG251MFS3T04E	SGEA21FS300	AKA07FS3T0Z4E	AKG07FS300Z				
132	38x80	FS100	LMG300MFS1004S	SGEA31M06077	EGE 3	SGEA31FS100	AKA11FS100Z4S	AKG11FS100Z
		FS1C0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1C0	AKA11FS1C0Z4S	AKG11FS1C0Z
		FS1M0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1M0	AKA11FS1M0Z4S	AKG11FS1M0Z
		FSZGR	LMG300MFSZGR4S			SGEA31FSZGR	AKA11FSZGRZ4S	AKG11FSZGRZ
		FS200	LMG300MFS2004S/4E			SGEA31FS200	AKA11FS200Z4S/4E	AKG11FS200Z
		FSZFR	LMG300MFSZFR4S			SGEA31FSZFR	AKA11FSZFRZ4S	AKG11FSZFRZ
		FS25T	LMG300MFS25T4S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS25TZ4S/4E	AKG11FS300Z
		FS300	LMG300MFS3004S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS300Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3M0	LMG300MFS3M04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3M0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3T0	LMG300MFS3T04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3T0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS35M	LMG300MFS35M4S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS35MZ4S/4E	AKG11FS350Z
		FS350	LMG300MFS3504S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS350Z4S/4E	AKG11FS350Z

NOTE:

- Per dimensioni lanterne vedi pag. 64-65
- Per dimensioni giunti vedi "Semigiunti" pag. 26-27.

Motore elettrico IEC per flangia di montaggio B3 - B5

Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero [Ø x L]	Codice identificazione pompa	Componenti					
			Codice lanterna	Codice Semigiunti motore	Inserito	Codice Semigiunto pompa	Codice kit accoppiamento	Codice Kit giunto
160	42x110	FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M07109	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA12FSZGRZ4S	AKG12FSZGRZ
		FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA12FS200Z4S	AKG12FS200Z
		FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA12FSZFRZ4S	AKG12FSZFRZ
		FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS25TZ4S/4E	AKG12FS300Z
		FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS300Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3M0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3T0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS35MZ4S/4E	AKG12FS350Z
		FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS350Z4S/4E	AKG12FS350Z
180	48x110	FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M08109	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA13FSZGRZ4S	AKG13FSZGRZ
		FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA13FS200Z4S	AKG13FS200Z
		FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA13FSZFRZ4S	AKG13FSZFRZ
		FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS25TZ4S/4E	AKG13FS300Z
		FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS300Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3M0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3T0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS35MZ4S/4E	AKG13FS350Z
		FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS350Z4S/4E	AKG13FS350Z
200	55x110	FS200	LMG400MFS2004E	SGEA51M09109	EGE 5	SGEA51FS200	AKA16FS200Z4S	AKG16FS200Z
		FS300	LMG400MFS3004E			SGEA51FS300	AKA16FS300Z4E	AKG16FS300Z
		FS3M0	LMG400MFS3M04E			SGEA51FS300	AKA16FS3M0Z4E	AKG16FS300Z
		FS35M	LMG400MFS35M4E			SGEA51FS350	AKA16FS35MZ4E	AKG16FS350Z
		FS350	LMG400MFS3504E			SGEA51FS350	AKA16FS350Z4E	AKG16FS350Z
		FSZFR	LMG400MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA16FSZFRZ4E	AKG16FSZFRZ
		FSZGR	LMG400MFSZGR4S			SGEA51FSZGR	AKA16FSZGRZ4E	AKG16FSZGRZ
225	60x140	FS300	LMG450MFS3004E	SGEG60M10110	EGE 6	SGEG60FS300	AKA18FS300Z4E	AKG18FS300Z
		FS3M0	LMG450MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA18FS3M0Z4E	AKG18FS300Z
		FS35M	LMG450MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA18FS35MZ4E	AKG18FS350Z
		FS350	LMG450MFS3504E			SGEG60FS350	AKA18FS350Z4E	AKG18FS350Z
		FSZGR	LMG450MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA18FSZGRZ4E	AKG18FSZGRZ
250	65x140	FS300	LMG550MFS3004E	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FS300	AKA20FS300Z4E	AKG20FS300Z
		FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA20FS3M0Z4E	AKG20FS300Z
		FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA20FS35MZ4E	AKG20FS350Z
		FS350	LMG550MFS3504E			SGEG60FS350	AKA20FS350Z4E	AKG20FS350Z
		FSZGR	LMG550MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
280	75x140	FS300	LMG550MFS3004E	SGEG80M12140	EGE 8	SGEG80FS300	AKA22FS300Z4E	AKG22FS300Z
		FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA22FS3M0Z4E	AKG22FS300Z
		FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA22FS35MZ4E	AKG22FS350Z
		FS350	LMG550MFS3504E			SGEG80FS350	AKA22FS350Z4E	AKG22FS350Z
		FSZGR	LMG550MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA22FSZGRZ4E	AKG22FSZGRZ
315	80x170	FS300	LMG660MFS3004E	SGEG80M13170	EGE 8	SGEG80FS300	AKA26FS300Z4E	AKG26FS300Z
		FS3M0	LMG660MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA26FS3M0Z4E	AKG26FS300Z
		FS35M	LMG660MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA26FS35MZ4E	AKG26FS350Z
		FS350	LMG660MFS3504E			SGEG80FS350	AKA26FS350Z4E	AKG26FS350Z
		FSZGR	LMG660MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA26FSZGRZ4E	AKG26FSZGRZ

NOTE:

- Per dimensioni lanterne vedi pag. 64-65
- Per dimensioni giunti vedi "Semigiunti" pag. 26-27.

Motore elettrico IEC per flangia di montaggio B14

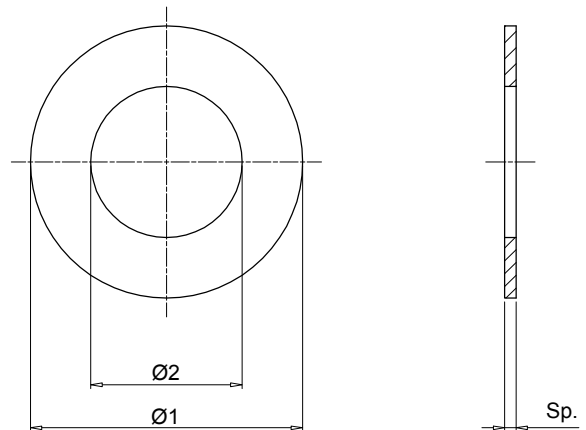
Motore Elettrico IEC Grandezza	Albero [Ø x L]	Codice identificazione pompa	Componenti					
			Codice lanterna	Codice Semigiunti motore	Inserto	Codice Semigiunto pompa	Codice kit accoppiamento	Codice Kit giunto
63	11x23	FS05M	LMG090MFS05M4E	SGEA01M01019	EGE0	SGEA00FS05M	AKA43FS05MZ4E	AKG43FS05MZ
		FS05C	LMG090MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA43FS05CZ4E	AKG43FS05CZ
		FS100	LMG090MFS1004E			SGEA01FS100	AKA43FS100Z4E	AKG43FS100Z
		FS1C0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA43FS1C0Z4E	AKG43FS1C0Z
		FS1M0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA43FS1M0Z4E	AKG43FS1M0Z
		FSZBR	LMG090MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA43FSZBRZ4E	AKG43FSZBRZ
71	14x30	FS05M	LMG105MFS05M4E	SGEA01M02028	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA44FS05MZ4E	AKG44FS05MZ
		FS05C	LMG105MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA44FS05CZ4E	AKG44FS05CZ
		FS100	LMG105MFS1004E			SGEA01FS100	AKA44FS100Z4E	AKG44FS100Z
		FS1C0	LMG105MFS1C04E			SGEA01FS1C0	AKA44FS1C0Z4E	AKG44FS1C0Z
		FS1M0	LMG105MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA44FS1M0Z4E	AKG44FS1M0Z
		FSZBR	LMG105MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA44FSZBRZ4E	AKG44FSZBRZ
80	19x40	FS05M	LMG120MFS05M4E	SGEA01M03048	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA45FS05MZ4E	AKG45FS05MZ
		FS05C	LMG120MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA45FS05CZ4E	AKG45FS05CZ
		FS100	LMG120MFS1004E			SGEA01FS100	AKA45FS100Z4E	AKG45FS100Z
		FS1C0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA45FS1C0Z4E	AKG45FS1C0Z
		FS1M0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA45FS1M0Z4E	AKG45FS1M0Z
		FSZBR	LMG120MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA45FSZBRZ4E	AKG45FSZBRZ
		FS200	LMG121MFS2004E	SGEA21M03048	EGE 2	SGEA21FS200	AKA45FS200Z4E	AKG45FS200Z
		FSZFR	LMG121MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA45FSZFRZ4S	AKG45FSZFRZ
90	24x50	FS05M	LMG141MFS05M4S	SGEA01M04048	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA46FS05MZ4E	AKG46FS05MZ
		FS05C	LMG141MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA46FS05CZ4E	AKG46FS05CZ
		FS100	LMG141MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA46FS100Z4E	AKG46FS100Z
		FS1C0	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA46FS1C0Z4E	AKG46FS1C0Z
		FS1M0	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA46FS1M0Z4E	AKG46FS1M0Z
		FSZBR	LMG141MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA46FSZBRZ4E	AKG46FSZBRZ
		FS200	LMG141MFS2004S/4E	SGEA21M04048	EGE 2	SGEA21FS200	AKA46FS200Z4E	AKG46FS200Z
		FSZFR	LMG141MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA46FSZFRZ4S	AKG46FSZFRZ
100 112	28x60	FS05M	LMG161MFS05M4S	SGEA21M05055	EGE 2	SGEA21FS05M	AKA48FS05MZ4E	AKG48FS05MZ
		FS05C	LMG161MFS05M4S			SGEA21FS05C	AKA48FS05CZ4E	AKG48FS05CZ
		FS100	LMG161MFS1004S			SGEA21FS100	AKA48FS100Z4E	AKG48FS100Z
		FS1C0	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA48FS1C0Z4E	AKG48FS1C0Z
		FS1M0	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA48FS1M0Z4E	AKG48FS1M0Z
		FSZBR	LMG161MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA48FSZBRZ4E	AKG48FSZBRZ
		FS200	LMG161MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA48FS200Z4E	AKG48FS200Z
		FSZFR	LMG161MFSZFR4S					SGEA21FSZFR

NOTE:

- Per dimensioni lanterne vedi pag. 64-65
- Per dimensioni giunti vedi "Semigiunti" pag. 26-27.

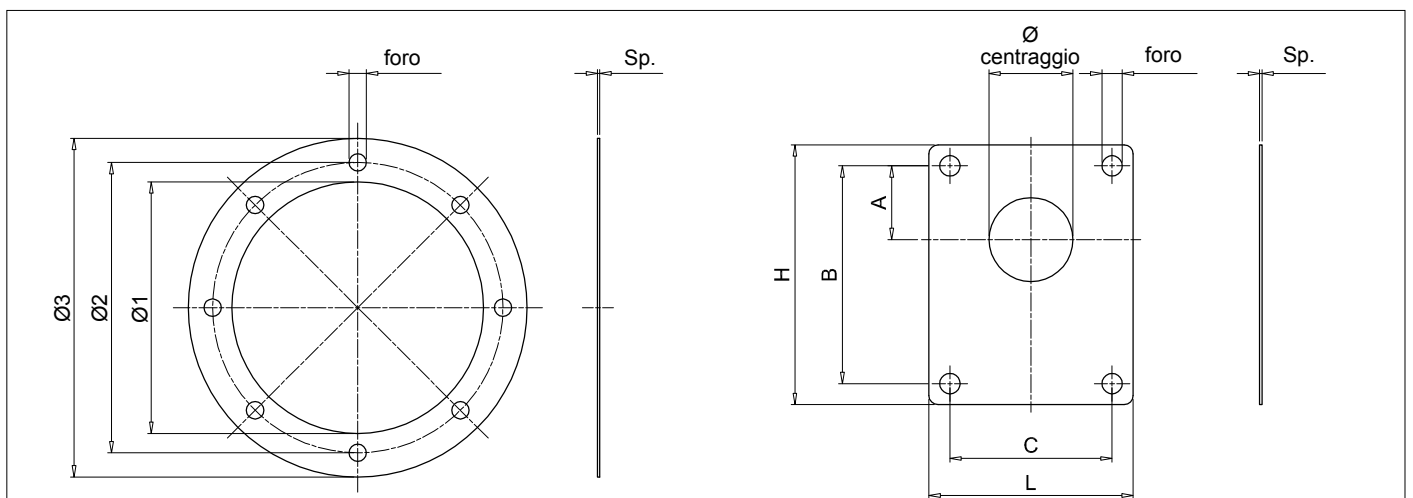
ANELLI DI CENTRAGGIO

Codice anello di centraggio	Dimensioni [mm]		
	Ø1	Ø2	Sp.
ANC01FS100	50	25.4	1.0
ANC01FS1M0	50	30.0	1.0
ANC02FS200	72	36.5	2.0
ANC03FS200	88	36.5	2.0
ANC03FS300	88	50.8	2.5
ANC03FS350	88	60.3	2.5
ANC04FS300	115	50.8	3.5
ANC04FS350	115	60.3	3.5
ANCA001	42	22.0	1.0
ANCD005	85	50.8	2.5



Codice anello di centraggio	Grandezza lanterna										
	LMG090	LMG105	LMG120	LMG140	LMG160	LMG200	LMG250	LMG300	LMG351	LMG400	LMG450
ANC01FS100	●	●	●	●	●						
ANC01FSM0	●	●	●	●	●						
ANC02FS200			●	●	●	●	●				
ANC03FS200								●	●		
ANC03FS300								●			
ANC03FS350								●			
ANC04FS200										●	●
ANC04FS300									●	●	●
ANC04FS350									●	●	●
ANCA001	●	●	●	●	●		●				
ANCD005						●	●	●	●		

GUARNIZIONI



Guarnizioni lato motore

Dimensione lanterna	Codice guarnizione	Dimensioni [mm]				
		Ø1	Ø2	Ø3	Sp.	Foro
LMG 120	GUM P 120	84	100	120	1	7
LMG 140	GUM P 140	96	115	140	1	9
LMG 160	GUM P 160	110	130	160	1	9
LMG 200	GUM P 200	145	165	200	1	11
LMG 250	GUM P 250	190	215	250	1	14
LMG 300	GUM P 300	234	265	300	1	14
LMG 350	GUM P 350	260	300	350	1	18

Guarnizioni lato pompa

Codice identific. pompa	Codice guarnizione	Dimensioni [mm]								
		Ø	A	B	C	H	L	Sp.	Foro	
FS05M	GUP P001	22.0	25.6	66	-	80	48	1	6.5	
FS100	GUP P002	25.4	26.6	72	52.4	87	67	1	6.5	
FS1M0	GUP P003	30.0	24.5	73	56.0	85	68	1	6.5	
FS200	GUP P004	36.5	32.5	96	71.5	112	88	1	8.5	
FS300	GUP P005	50.8	43.0	128	98.5	148	118	1	10.5	
FSZBR	GUP P013	32.0	10.35	40	40.0	75	62	1	8.5	
FSZFR	GUP P014	80.0	34.5	100	72.0	118	90	1	9.0	